
UN IRUN FUERTE

PROGRAMA ELECTORAL
ELECCIONES MUNICIPALES

2019-2023



ÍNDICE

Eman bidea IRUNi! ¡Un IRUN fuerte!	4
Un equipo para un nuevo Irun	7
PROYECTO DE CIUDAD	
A) NUEVA GOBERNANZA	
Transparencia	9
Participación ciudadana	10
B) IMPULSO ECONÓMICO	
Empleo	12
Transporte y Logística	13
Industria	14
Comercio local	16
Mundo rural	18
Turismo	19
C) IMPULSO SOCIAL	
Infancia y Juventud	21
Personas mayores	22
Inclusión social	23
Cultura, Ocio, Euskara y Deportes	24
Diversidad	26
D) REGENERACIÓN URBANA	
Diseño e identidad de ciudad	28
Regeneración de zonas urbanas	29
Regeneración de zonas industriales	31
Infraestructuras y movilidad sostenible	32
Aparcamiento	34
Vivienda	35
Equipamientos culturales y deportivos	36
Política medioambiental	38
E) CONVIVENCIA Y SEGURIDAD	
Convivencia	40
Seguridad	42

EMAN BIDEA IRUNI

UN IRUN FUERTE

Irun, nuestra ciudad, se ha caracterizado históricamente por su pluralidad en cuanto a su composición, por su talante de acogida y por su dinamismo económico. Esta identidad de ciudad se ha forjado gracias a su estratégica situación geográfica, convirtiéndose en una ciudad de paso y punto de encuentro, así como por la existencia de la muga, creando con ello oportunidades como dificultades. La historia nos demuestra que Irun siempre supo aprovechar las oportunidades y superar las dificultades que se presentaban.

La incorporación a la Unión Europea, verdadera revolución política, económica, social y cultural, y la crisis industrial de los años ochenta provocaron un hundimiento socioeconómico en la ciudad: desaparición de las aduanas, cierre de innumerables empresas emblemáticas irundarras, etc. El dinamismo y orgullo que desprendía Irun y los/las irundarras se desplomó: la ciudad tenía que reinventarse en todas sus variables (en urbanismo, en movilidad, en políticas sociales, en reconversión económica, etc.).

A ello hay que sumar los procesos de globalización e internacionalización que durante estas últimas décadas ha modificado los hábitos de la ciudadanía así como el marco relacional, con innegables efectos a nivel local (modelos de comercio, ocio, cambios en la movilidad colectiva, cambios en las actividades económicas, nuevos colectivos sociales, etc.).

Hoy, observamos un Irun con identidad difusa, que añora su pasado y que no termina de recuperarse. Observamos una ciudad cansada, exhausta, asfixiada, sin ilusión, que no sueña con el futuro... Hoy, el orgullo irundarra no existe.

Desde 1983 hasta la actualidad, la ciudad ha sido encabezada por dos alcaldes, ambos del mismo partido político: Alberto Buen y José Antonio Santano. 36 años en los cuales no se ha sabido afrontar estos embates históricos. 36 años sin liderar un nuevo Irun. Pero los últimos 17 años, de Santano como alcalde, han demostrado su incapacidad de crear sinergias necesarias entre instituciones y ciudadanía para diseñar el nuevo Irun. La fatiga que hoy padece Irun es responsabilidad de quienes han ejercido el poder municipal durante estas últimas décadas. La política de Santano ha fracasado.

La llegada de estos retos globales con incidencia directa en lo local exigían a los responsables políticos de Irun determinadas actitudes proactivas:

- Trabajo en red con la sociedad para la búsqueda de soluciones en clave de ciudad (empresas, asociaciones vecinales, asociaciones comerciales, agentes del ámbito social, etc.), por encima de protagonismos personales.
- Búsqueda de sinergias y trabajo en común con las administraciones de la Comunidad Autónoma Vasca, especialmente con el Gobierno Vasco y la Diputación Foral de Gipuzkoa.

La falta de desarrollo de estas actitudes proactivas por parte del socialismo, en especial de José Antonio Santano, ha impedido que Irun encuentre soluciones compartidas para un impulso socioeconómico real. El leit-motiv de su política se resume en:

- Crear conflictos artificiales con otras instituciones, mostrándose ante la ciudadanía irundarra como único defensor de los intereses de la ciudad y así mantenerse en el poder.

- Poner parches a problemas y retos de la ciudad, que responden a una gestión a corto plazo de manera inconexa, y no soluciones en clave de futuro, integrales, coordinadas, consensuadas y que vertebran y cohesionan Irun.

Por eso, hoy más que nunca, Irun necesita un cambio: un cambio de personas, un cambio de actitud, un cambio en positivo, un cambio que ilusione. Un cambio de fondo y forma, pero un cambio tranquilo y responsable, capaz de impulsar el Irun del futuro.

EAJ-PNV siempre ha estado comprometido con Irun, desde la oposición o desde la gestión de alguna área. Innumerables han sido las propuestas e iniciativas realizadas por los y las representantes de EAJ-PNV de Irun, siempre con el objetivo de mejorar la ciudad. Sin embargo, el socialismo atrincherado o bien las ha ignorado, o bien las ha rechazado. Algunas de ellas incluso, ocultando el origen de la iniciativa, han sido vendidas públicamente como propias por el propio gobierno socialista.

En 2015, para poner fin a estas formas de gobernar, más propia del siglo pasado, alcanzamos un acuerdo para un gobierno en coalición, asumiendo la gestión de las áreas de Urbanismo y Vivienda, Juventud, Educación y Euskara y Policía Local y Recursos Humanos. Había mucho que mejorar en estas tres áreas y los representantes de EAJ-PNV se pusieron manos a la obra, especialmente en aquellos proyectos paralizados durante décadas.

Sin embargo, las formas de gobernar del socialismo, con José Antonio Santano a la cabeza, seguían anquilosadas, mostrando una incapacidad manifiesta para cooperar en el seno del Gobierno Municipal y anteponiendo en todo momento su imagen pública frente a los avances que el equipo de EAJ-PNV lograba desde sus áreas de gestión. Tal es así que, para bloquear las mejoras que empezaban a lograrse, José Antonio Santano rompe el pacto de gobierno expulsando al portavoz de EAJ-PNV del Gobierno Municipal de Irun. Esta ruptura, obrada de mala fe, tal y como se demostró en una Comisión de Investigación, sacó a la luz el verdadero rostro de José Antonio Santano. Su falta de cooperación perjudica claramente a Irun.

Estas malas artes políticas, propias de quien considera que la ciudad le pertenece, sumieron a Irun en una inestabilidad nunca conocida.

A pesar de ello, desde la oposición, EAJ-PNV ha seguido realizando propuestas para mejorar los grandes déficits en la ciudad. Así mismo, hemos apoyado aquellas iniciativas ajenas que fueran en este sentido. Y, como no podía ser de otra manera, hemos mediado para llevar los intereses de Irun a otras instituciones, especialmente a la Diputación Foral de Gipuzkoa, logrando que el semi-enlace de la AP-8 en Oinurre y la primera fase de la Ronda Sur, así como el complejo residencial de Arbes, sean cada vez más una realidad. Del mismo modo lo hemos hecho con el Gobierno Vasco (Vivienda, Vía Irun, etc.).

Pero la actitud del socialismo y de José Antonio Santano no varía: rechazo y bloqueo a toda propuesta que no surja de ellos. Así, la fatiga que muestra Irun como ciudad se acrecenta día a día:

- Una ciudad sin presupuestos para 2019.
 - Una ciudad que no despega económicamente.
 - Una ciudad que sigue teniendo una de las mayores tasas de desempleo de toda Gipuzkoa.
 - Una ciudad con un comercio local que languidece.
 - Una ciudad con barrios cada vez más desconectados entre sí.
 - Una ciudad cada vez más bloqueada en cuanto al tráfico y la movilidad.
 - Una ciudad con zonas degradadas y no recuperadas.
 - Una ciudad cada vez menos cohesionada socialmente.
-

-
- Una ciudad sin equipamientos deportivos a la altura.
 - Una ciudad donde las personas se sienten inseguras.
 - Etc.

Nos duele el Irun de hoy. Pero no nos resignamos. Irun tiene futuro. Tenemos ganas, tenemos sueños, tenemos amor a la ciudad, tenemos personas cualificadas, tenemos potencialidad. ¡Recuperemos el verdadero orgullo irundarra!

Irun tiene futuro si lo hacemos de manera conjunta. Todos y todas. Nadie sobra. Pero para ello hay que cambiar las formas que hemos conocido hasta la actualidad.

Para cambiar Irun, hay que votar cambio. En positivo, con responsabilidad, con proyectos ilusionantes, innovadores y realizables. Todos y todas de la mano.

Para ello, EAJ-PNV ofrece a la Ciudad de Irun un equipo de personas comprometidas para impulsar proyectos para un Irun del siglo XXI.

Nuestro Proyecto de Ciudad, que recoge la visión y análisis de la actualidad así como las propuestas de mejora que ofrecemos, se compone de 5 líneas estratégicas:

- A) Nueva Gobernanza
- B) Impulso económico
- C) Impulso social
- D) Regeneración urbana
- E) Convivencia y Seguridad

Para desarrollar y llevar a cabo estas propuestas, para salir del inmovilismo actual y hacer realidad este Proyecto de Ciudad, contamos con un equipo de mujeres y hombres muy bien preparados/as, comprometidos/as con Irun, con capacidad para trabajar en equipo y liderar el cambio de rumbo que necesita la ciudad.

EAJ-PNV cuenta con un equipo sólido para gobernar Irun: un equipo con la aptitud y el objetivo de mejorar el futuro de la ciudad, que conjuga experiencia en la gestión y trayectoria en la empresa privada y en la administración pública, con la juventud. Ofrecemos un equipo ilusionado y comprometido, que trabaja por ofrecer a las nuevas generaciones del futuro un Irun recuperado y con identidad.

Tenemos personas. Tenemos proyectos. Tenemos ilusión. Tenemos capacidad. ¡Irun lo merece!

**Cambiamos el chip. Cambiamos Irun.
Lo lideraremos desde EAJ-PNV.
¡Haremos un Irun fuerte! Eman Bidea IRUNi!**

UN EQUIPO PARA UN NUEVO IRUN

- 1) Xabier IRIDOY OLAIZOLA
- 2) Josune GÓMEZ SARASOLA
- 3) Lourdes LARRAZA QUÍLEZ
- 4) Iosu IGUIÑIZ ECHEVESTE
- 5) José Enrique CORCHÓN ÁLVAREZ
- 6) Miren GUEZURAGA CANTERO (INDEPENDIENTE)
- 7) Lander UGARTEMENDIA MÚGICA
- 8) Ricardo BERECIARTUA VALLEJO
- 9) Jasone UGARTE GARCÍA DE ANDOIN
- 10) Iulen ARANA ZOLEZZI
- 11) María Belén ROJAS ALONSO (INDEPENDIENTE)
- 12) Gorka ÁLVAREZ ARAMBURU
- 13) Irene CASTEZUBI ARELLANO
- 14) Noel D'ANJOU OLAIZOLA
- 15) Ana Isabel ITURRIA VÁZQUEZ (INDEPENDIENTE)
- 16) June ARAMBURU CARIÑENA
- 17) Lauren ETXEPARE IGIÑIZ (INDEPENDIENTE)
- 18) María Elena MICHELENA MINGUEZ (INDEPENDIENTE)
- 19) Pedro María ICARDO ESPINO
- 20) Itziar ZUNZUNDEGUI NARVARTE
- 21) Bernardino GARCÍA ECHEVERRIA
- 22) María Eugenia IPARRAGIRRE BEMPOSTA
- 23) María Elena ECHEGOYEN GAZTELUMENDI
- 24) José Antonio EIZAGUIRRE ARZAC
- 25) José Javier CHAPARTEGUI LARRAÑAGA

SUPLENTES:

- 1) Helena LÓPEZ AGUIRREZABALA
- 2) Roberto BLANCO MARTÍN
- 3) Iñaki ZUNZUNDEGUI NARVARTE





NUEVA
GOBERNANZA

TRANSPARENCIA

En la última década, el Ayuntamiento de Irun ha presumido de ser pionero en cuestiones de transparencia. En esta sociedad de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TICs), las herramientas digitales suponen un soporte fundamental para profundizar en la transparencia de una administración como la municipal. A este respecto, en el pasado la web municipal www.irun.org sí fue pionera, pero en la actualidad existe una sobrecarga de información que debería ser, en primer lugar, ordenada y, por otro lado, simplificada, de tal manera que la ciudadanía pueda ejercer su derecho a la información y control.

Cuando se habla de transparencia, por otro lado, también hablamos de rendición de cuentas. Pero para rendir cuentas ante la ciudadanía, resulta imprescindible presentar, debatir y aprobar un Plan Estratégico de Gestión al inicio del mandato municipal: ¿Qué objetivos fija el Gobierno Municipal para los siguientes cuatro años? ¿Qué medios, acciones y programas se establecerán en los siguientes cuatro años, para lograr los objetivos fijados? ¿Cuál será la calendarización de dichos pasos? Las respuestas a todas estas preguntas, mediante el Plan Estratégico de Gestión, han de ser trabajadas, recopiladas y difundidas de manera pública. Solo de esta manera se conseguirá evitar la improvisación en las políticas públicas y permitir el control de los grupos municipales con representación en el Ayuntamiento como de la ciudadanía.

Por otro lado, constatamos la necesidad de que, no solo los Plenos Municipales, sino también las Comisiones Informativas sean retransmitidas vía streaming y la ciudadanía tenga acceso a lo tratado en las mismas.

Por último, Irun merece ejercer más la transparencia política y no tanto predicarla. En nuestro entorno más próximo, tenemos Ayuntamientos en el top de los rankings de transparencia. De ellos podemos aprender, y profundizar en el mencionado objetivo. Porque en Irun tenemos mucho margen de mejora en este sentido, como lo demuestran los datos publicados por DYNTRA referidos a la transparencia del Ayuntamiento de Irun (julio 2018).

EAJ-PNV PROPONE:

- Presentar públicamente, antes de la finalización del año 2019, el Plan Estratégico de Gestión Municipal 2019-2023.
- Crear una nueva web municipal más práctica, más sencilla, más accesible, más ordenada y más visual.
- Crear el programa "Irungo Balioak - Valores de Irun" mediante un proceso participativo sobre los valores necesarios en el Ayuntamiento y que reflejen nuestra propia identidad de ciudad.
- Modificar y actualizar el Reglamento Orgánico Municipal (ROM), que data de 1989.
- Retransmitir, vía streaming, las Comisiones Informativas que se celebran Ayuntamiento de Irun.
- Establecer un protocolo de rendición de cuentas ante la ciudadanía de las políticas públicas municipales.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

La participación de la ciudadanía en la vida local no es un concepto vacío. Se trata de entender y diseñar el espacio que compartimos y la ciudad en la que convivimos.

El futuro de Irun no puede construirse desde estructuras piramidales, de arriba a abajo, sino que las políticas que la ciudad ha de impulsar han de ser diseñadas desde la ciudadanía, por la ciudadanía, con la ciudadanía y para la ciudadanía. Al fin y al cabo, son las personas, somos los y las irundarras, quienes formamos Irun. Por eso tenemos que contar con la voz, la opinión y la participación de los y las irundarras para construir el nuevo Irun. La ciudadanía ha de pasar de ser un sujeto pasivo, un agente receptor, a ser sujeto activo y emisor. Esta participación ha de canalizarse, como no puede ser de otra manera, como sociedad civil organizada (mediante asociaciones, etc.) o como derecho individual.

Todo ello se recoge en el Reglamento de Participación Ciudadana que se ha elaborado y consensado en estos últimos años y que está pendiente de aprobación definitiva.


Una vez aprobado, este Reglamento no puede quedar en un cajón. Estamos convencidos/as de su utilidad pública, pues ofrece herramientas para que el futuro de Irun sea diseñado desde, por, con y para los y las irundarras.

Por eso, desde EAJ-PNV abogamos por activar este Reglamento de Participación Ciudadana, cuidando y mimando las relaciones institucionales con las asociaciones y entidades de la ciudad.

A este respecto, el Título V que institucionaliza las vías de participación directa (iniciativa ciudadana y sistemas de deliberación y consulta ciudadana) permite profundizar en la convivencia entre el modelo de democracia representativa y el modelo de democracia participativa. Desde EAJ-PNV las pondremos en práctica para que los y las irundarras tengan un mayor protagonismo en la definición de las políticas locales.

EAJ-PNV PROPONE:

- Aprobar de manera definitiva el Reglamento de Participación Ciudadana.
- Activar los mecanismos que dispone el Reglamento de Participación Ciudadana, aplicándolos principalmente en las políticas estratégicas de futuro.
- Rediseñar la sección de participación ciudadana de la página web www.irun.org, de tal manera que sea más visual, más atractiva, más gráfica y más accesible para la ciudadanía.
- Mejorar los canales de comunicación entre el Ayuntamiento y ciudadanía, generando espacios de interlocución entre representantes municipales, ciudadanía y colectivos organizados.
- Fortalecer el movimiento asociativo y colaborar con las asociaciones, mediante una planificación de reuniones periódicas y de actividades



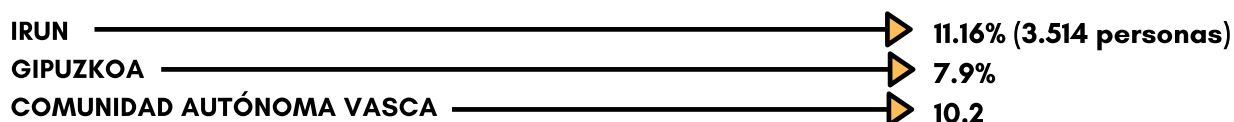
**IMPULSO
ECONÓMICO**

EMPLEO

El impulso de la economía en Irun es uno de los ejes estratégicos de nuestro Proyecto de Ciudad, ya que ello repercute de manera directa en la creación de empleo y, por ende, en el bienestar de la sociedad.

En efecto, impulsar la economía significa crear empleo, y crear empleo significa mejorar la calidad de vida de las personas. Y EAJ-PNV apuesta por empleos dignos, estables y de calidad.

Irun lleva muchos años a la cola de los datos de empleo en Gipuzkoa. La tasa de paro en la ciudad sigue siendo preocupante:



(Fuente: Eustat, marzo 2019)

Estos datos hacen que el impulso y creación de empleo sea una prioridad para EAJ-PNV. Con el objetivo de salir de esta realidad cronificada, Irun debe centrar todos los esfuerzos, creatividad y recursos en potenciar la economía. Este reto no se puede abordar si no se crean sinergias y estrategias compartidas entre Ayuntamiento, Diputación Foral de Gipuzkoa, Gobierno Vasco, empresas y universidades. La colaboración interinstitucional a este respecto es fundamental para cambiar y mejorar la situación económica de nuestra ciudad.

Por otro lado, para estimular la economía de una ciudad, además de las políticas económicas, son determinantes las políticas urbanísticas y de movilidad, éstas últimas de competencia directa del Ayuntamiento. Y debemos utilizarlas para hacer un Irun más atractivo.

En definitiva, hay que sumar esfuerzos para transformar Irun en una ciudad atractiva para empresas que se asienten y crean riqueza, atractiva para potenciales clientes, atractiva para que los jóvenes emprendedores creen nuevas empresas y desarrollen sus proyectos. Solo así se logrará el objetivo de crear nuevos empleo en la ciudad, empleo dignos, estables y de calidad.

EAJ-PNV PROPONE:

- Intensificar la coordinación interinstitucional entre Bidasoa Activa, Diputación Foral de Gipuzkoa y Gobierno Vasco, para desarrollar en Irun los programas de reactivación económica que tan buenos resultados están dando en Gipuzkoa y Euskadi.
- Implicar en mayor grado a Bidasoa Activa en el Plan Elkar-Ekin de la DFG, estrategia para la inclusión social mediante la empleabilidad y que ha permitido que 1950 personas en riesgo o situación de exclusión hayan encontrado trabajo en Gipuzkoa.
- Aprovechar el espacio ferroviario y el proyecto VIA IRUN para atraer nuevas actividades económicas.

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

La actividad del sector del transporte ha sido en el pasado, y lo es también en la actualidad, esencial para la economía de la ciudad.

La privilegiada situación geográfica, siendo ciudad de paso, pero sobre todo por el conocimiento y saber hacer de los y las profesionales del sector, ha permitido que Irun sea una ciudad de referencia en el mundo del transporte internacional y la logística. De ahí la creación de ZAISA I (1990), II (1996) y III (2003).

Sin embargo, la crisis económica mundial y los propios cambios que ha experimentado el sector han afectado a la actividad del sector del transporte en Irun. Se trata de un sector que requiere de infraestructuras y servicios que respondan a las necesidades del mismo. En la actualidad, se están deslocalizando los puntos logísticos en otros enclaves con capacidad de albergar infraestructuras.

EAJ-PNV apuesta por que Irun siga siendo una ciudad clave en el sector, dotándose de recursos y estando a la vanguardia de los nuevos recursos logísticos.

Para ello, una vez más, resulta imprescindible trabajar de manera coordinada con las demás administraciones públicas, concretamente con el Gobierno Vasco y Diputación Foral de Gipuzkoa.

Y junto con esta coordinación interinstitucional, habrá que tener en consideración las necesidades del propio sector y los retos y oportunidades que surgirán en las próximas décadas. A este respecto, habrá que prestar atención a qué consecuencias puede generar el BREXIT, pero también a las nuevas rutas y medios de transporte de mercancías, como consecuencia de la llegada del Tren de Alta Velocidad que nos conectará aún más con Europa y con la regeneración del Puerto de Pasaja.

Estos retos y oportunidades que se van a presentar en el futuro próximo se tienen que abordar de manera integral, es decir, coordinando y alineando las políticas de transporte e infraestructuras de todas las administraciones vascas, y especialmente, acompañando y teniendo en cuenta las necesidades del sector afianzado en Irun.

EAJ-PNV PROPONE:

- Impulsar una actuación urbanística en el barrio de Behobia, para que la imagen y el estado en el que se encuentra toda la zona mejore sustancialmente, ya que Behobia alberga una gran parte de las empresas de transporte en el complejo de ZAISA.
- Mejorar la coordinación y colaboración interinstitucional con la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco, a fin de crear sinergias compartidas para afrontar los retos del futuro del sector del transporte.
- Aprovechar la presencia de Mondragon Unibertsitatea, con una oferta de estudios especializados en logística y transporte, para trabajar de manera coordinada en la definición de los retos y necesidades del sector del transporte.

INDUSTRIA

El sector industrial en Irun ha sido históricamente un pilar de la economía de la ciudad, aportando dinamismo y generación de empleo.

En la actualidad, de 6.645 empresas que desarrollan sus actividades en la ciudad. De ellas, 335 empresas pertenecen al sector industrial (6%) donde trabajan 3.650 personas (Estudio sobre Establecimientos y Empleo del EUSTAT, 2016). He aquí el desglose por actividades:

INDUSTRIA	EMPRESAS	EMPLEO
Alimentación, bebidas y tabaco	33	546
Textil, confección, cuero y calzado	25	99
Madera y corcho (excepto muebles , cestería y espartería)	15	44
Papel	3	45
Química	4	29
Productos de caucho y plástico	24	371
Productos metálicos (excepto máquina y equipo)	97	1072
Material y equipo eléctrico	6	60
Maquinaria y equipo N.C.O.P	16	194
Vehículos de motor, remolques y semirremolques	2	141
Otro material de transporte	12	243
Muebles; otras industrias manufactureras	2	294
Reparación e instalación de maquinaria y equipo	23	91
Captación, depuración y distribución de agua	3	64
Recogida y tratamiento de aguas residuales; recogida, tratamiento y eliminación de residuos	7	51
TOTAL ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES	335	3.650

Como se constata en la tabla, el sector industrial en Irun está muy diversificado, y son las empresas que han resistido los embates de la crisis anterior. La catalogación de Irun por parte de la Unión Europea como "zona desfavorecida", al tener un 20% de paro mayor a la media de la CAV, permite que las empresas del sector industrial puedan acceder a ayudas contempladas en el Plan de Choque y programas como "Indartu" del Gobierno Vasco, con el objetivo de mejorar la competitividad y empleabilidad de las mismas. Por ello, el Ayuntamiento y Bidasoa Activa han de ser agentes activos en el contacto entre empresas, DFG y GV.

Del mismo modo, tal y como detallaremos en el apartado "Regeneración urbana de zonas industriales", los entornos en los que las empresas industriales desarrollan sus actividades han de ser mejorados, desde el punto de vista de la accesibilidad como de su imagen.

Es evidente que el sector industrial en Irun necesita un impulso y recuperar el vigor que tenía en el pasado.

EAJ-PNV PROPONE:

- Fomentar marcos de colaboración público-privada en los que puedan participar las empresas de Irun con la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco.
 - Crear en Irun un ecosistema urbano de innovación y emprendimiento avanzado, referente a nivel internacional, en las áreas estratégicas definidas por las Administraciones Públicas y empresas del entorno.
 - Impulsar la generación de empleo de la mano de la creación de nuevas iniciativas empresariales innovadoras, dirigidas hacia nuevos sectores de oportunidad, enraizadas en el territorio e impulsadas por equipos emprendedores.
 - Facilitar el contacto y relación de los centros formativos implantados en la ciudad (Universidad de Mondragón y centros de Formación Profesional) y el tejido empresarial de Irun.
 - Promover la competitividad y la internacionalización de las empresas de Irun a través de los programas habilitados por otras instituciones, o de proyectos propios de Bidasoa Activa.
 - Impulsar la innovación y el desarrollo tecnológico en nuestro tejido económico.
 - Mantener un contacto continuo con las empresas locales con el objetivo de conocer sus necesidades y dar solución a sus problemas
-

COMERCIO LOCAL

Por su situación geográfica y el espíritu emprendedor de la ciudadanía irundarra, Irun siempre ha sido una referencia por su comercio local, atrayendo clientela no solo de Iparralde, Hondarribia y Bortziriak-Baztan, sino también de otras localidades de Gipuzkoa.

Sin embargo, hoy el comercio local en Irun languidece por multitud de factores, como la proliferación de grandes superficies en el corredor Baiona-Donostia, las grandes cadenas comerciales y las compras on-line. Los efectos resultan innegables a ojos de la ciudadanía: multitud de locales comerciales cerrados o en venta/alquiler, mercado de abastos con grandes dificultades, etc.

Según datos del sector, entre 2008 y 2018, en Euskadi, se ha reducido en un 16% el pequeño comercio. En Irun, en ese mismo período, según datos del EUSTAT recogidos en informes elaborados por Bidasoa-Activa, desde 2008 hasta 2018, hemos pasado de 1.206 pequeños comercios a 895. Consecuentemente, en Irun el pequeño comercio se ha reducido un 26%, un 10% más que la media de Euskadi.

La situación es dramática para los y las comerciantes y sus familias, por lo que es urgente aunar fuerzas y emprender de manera conjunta medidas creativas. Al igual que en el resto de políticas públicas, la coordinación entre administraciones (Ayuntamiento, Bidasoa Activa, Diputación Foral de Gipuzkoa y Gobierno Vasco) es fundamental, y EAJ-PNV trabajará activamente en este sentido.

Existen en el entorno experiencias que han permitido amortiguar la caída del sector comercial urbano, por lo que Irun no puede mantenerse aislado. Crear sinergias compartidas a mayor escala, aprender unos de otros, será beneficioso para el comercio local de Irun.

EAJ-PNV PROPONE:

- Realizar un Plan de Choque para analizar la situación actual que vive el comercio en Irun y el porqué de su situación, para así poder realizar actividades de apoyo útiles al comercio local.
- Ofrecer ayudas a comercios locales para adaptarse a los nuevos tiempos y formas de venta, realizando actividades coordinadas para facilitar su promoción en la ciudad.
- Facilitar el aparcamiento de clientes del pequeño comercio y de la hostelería de nuestra ciudad e incrementar la colaboración con las asociaciones de comerciantes para ofrecer tickets de descuento en todos los aparcamientos subterráneos de la ciudad.
- Mejorar los accesos a comercios para facilitar y agilizar el suministro de género.
- Incrementar el número de campañas y acciones con el objetivo de dinamizar el comercio y atraer clientes a Irun.
- Implantar un plan para retirar los actuales antiestéticos y antihigiénicos contenedores en superficie, y sustituirlos por contenedores soterrados, que favorecen y mejoran la estética urbana de Irun, empezando a actuar en zonas más comerciales y transitadas, como medida para reactivar el comercio local.
- Ø Adecuar las entradas a Irun, actuando en los entornos comerciales de Iparralde y Behobia, dos puntos de entrada desde el norte y tarjeta de presentación para las personas que visitan Irun.

MUNDO RURAL

El término municipal de Irun ocupa una superficie de 42,4 kilómetros cuadrados, teniendo una densidad poblacional de 1.420,9 habitantes por kilómetro cuadrado. Sin embargo, esta densidad es mucho mayor en el entorno urbano y, a su vez, muy baja en el entorno rural.

El entorno urbano se sitúa principalmente al Norte de la actual AP8 y el espacio rural al Sur de la misma. En las últimas décadas, Irun ha vivido dando la espalda a su mundo rural, siendo espacios naturales muy desconocidos para muchos/as irundarras. Del mismo modo, el Ayuntamiento no ha atendido las necesidades, quejas y propuestas de las personas que viven y trabajan en los entornos rurales de Bidasoa, Meaka, Olaberria, Lapitze y Ventas.

Hoy, el mundo rural necesita un reconocimiento social, poniendo en valor la labor que realizan los y las baserritarras: cuidado del entorno, producción de calidad, etc. Gran parte de la ciudadanía irundarra desconoce que en Irun se producen productos de gran calidad (huerta, miel, carne, etc.)

Desde EAJ-PNV consideramos que el mundo rural ofrece grandes posibilidades tanto a quienes viven y trabajan en esos espacios como para quienes viven en la ciudad. El mundo rural, los y las baserritarras necesitan que sus necesidades y proyectos estén en la agenda municipal.

EAJ-PNV PROPONE:

- Crear una Mesa de Trabajo entre Ayuntamiento y los/las baserritarras, donde éstos puedan plantear sus temas de interés y necesidades y para que el Ayuntamiento pueda ejercer una función de mediación y coordinación entre ellos y Diputación Foral de Gipuzkoa y Gobierno Vasco.
- Trabajar por el mantenimiento de la identidad e idiosincrasia de las zonas rurales.
- Impulsar las actividades agrarias, ofreciendo flexibilidad, facilidad y ayuda a productores y posibilitando las infraestructuras y servicios básicos que éstas precisaran.
- Facilitar la cercanía entre productores y consumidores y la comercialización de los productos locales.
- Promover la redacción del Plan de Protección del Valle de Olaberria e iniciar las acciones contempladas.
- Promover la redacción del Plan de Protección del Valle de la regata de Ibarrola.

TURISMO

Irun está rodeado por entornos turísticos, como lo son la costa de Gipuzkoa (desde Hondarribia hasta Mutriku) o la costa de Lapurdi (desde Hendaia hasta Baiona). A los mismos, habría que añadir las comarcas de Bortziriak y Baztan en Navarra.

El turismo como actividad generadora de empleo y oportunidades es un sector al alza: cada vez más visitantes se acercan a nuestro País para conocerlo y vivir experiencias únicas e irrepetibles. Por eso, Irun debe saber aprovechar el auge generalizado del sector, ya que somos la ciudad que conecta los tres corredores turísticos mencionados.

Nuestro enclave geográfico es privilegiado y estratégico, donde su fortaleza se encuentra en su cultura y, sobre todo, en sus espacios naturales. Irun es una ciudad excepcional al disponer de montaña, historia, mar, comercio, hostelería, etc., los cuales suponen unos activos que hay que coordinar y potenciar de manera sostenible.

EAJ-PNV APUESTA POR:

- Poner en valor los activos con los que cuenta Irun para configurar una oferta turística diferenciada que permita aprovechar todas las oportunidades de los distintos mercados.
- Abordar una reflexión estratégica con todos los agentes implicados de la ciudad identificando los pilares sobre los cuales construir, desarrollar e impulsar una oferta turística de calidad, competitiva, innovadora y profesional.
- Apoyar el desarrollo de nuevas experiencias turísticas que contribuyan al posicionamiento definido de la ciudad en el mercado.
- Realizar campañas para la promoción de la ciudad.
- Recuperar aquellos restos arqueológicos y arquitectónicos, que conforman nuestra historia y nuestra identidad irundarra que actualmente están abandonado o en ruina: termas romanas, muralla del Junkal, castillo Gazteluzahar, edificio antigua aduana, casa-Taller Oteiza, palacio de Urdanibia y su molino. Una vez recuperado, no dejar que se conviertan en una mera vitrina, sino que mediante programas tienen que lograr estar vivos y participativos e incorporarlo a una nueva agenda cultural renovada, viva y más diversificada.

IRUN, EN LA OFERTA DEL TURISMO VERDE


Irun ha de buscar su nicho en el sector turístico, y no cabe duda de que ese nicho es el turismo verde. El turismo verde es una actividad con un gran potencial que puede contribuir a generar dinamismo en el entorno económico, siempre y cuando se trabaje por la conservación del patrimonio histórico, cultural y medioambiental.

Hay que tener en cuenta también que quien busca un turismo verde opta por una estancia corta, por lo que la estacionalidad se concentra en los puentes festivos más importantes, Semana Santa, Navidad, verano, etc., principalmente en los destinos cercanos de la costa.

En este sector, por lo tanto, Irun tiene potencial, tiene posibilidades, que como en las demás políticas públicas, han de ser coordinadas con las demás administraciones a fin de que Irun no quede aislada y busque sinergias compartidas.

EAJ-PNV PROPONE:

- Recuperar el proyecto del paseo peatonal y bidegorri que una las tres ciudades Hondarribia-Irun-Hendaia, para conectarnos con un recorrido sostenible y amable con las dos localidades hermanas y turísticas.
- Conectar mediante bidegorri el Parque Ecológico de Plaiaundi con el barrio de Meaka, que conecta a su vez con el Parque Natural de Aiako Harriak y el entorno minero de Hirugurutzeta.
- Mantener una interlocución con los establecimientos hoteleros para analizar conjuntamente las posibilidades y los retos para el desarrollo y cobertura del turismo verde en Irun.



**IMPULSO
SOCIAL**

INFANCIA Y JUVENTUD

Según los datos del EUSTAT (2018), en Irún vivían 17.671 personas de entre 0 y 30 años (29,7% de la población). Entre ellos, 11.238 eran menores de edad (19%).

La Ley 2/2016 de Instituciones Locales de Euskadi, en su artículo 17, apartado 36, establece como competencia propia de los municipios la "planificación, ordenación y gestión de políticas de juventud".

Cierto es que en Irún existen diferentes servicios y actividades que se ofrecen a niños, niñas y jóvenes, pero sin lugar a dudas, resultan insuficientes. Por ello, desde EAJ-PNV vemos necesario que todas las políticas municipales para la infancia y la juventud estén planificadas y ordenadas en un documento estratégico, que dé coherencia a todas ellas y se ajusten a las necesidades de estas personas, según su edad y situación.

Constatamos lo siguiente:

- Se necesita una mayor oferta de actividades para la infancia.
- Se necesita buscar fórmulas para facilitar la conciliación familiar y laboral.
- Existe una falta de conexión institucional entre Ayuntamiento y juventud.
- Se necesita un espacio de referencia para la juventud.
- Se necesita abordar el gran reto de la emancipación de la juventud irundarra.

EAJ-PNV APUESTA POR:

- Elaborar, mediante procesos de participación ciudadana, "IRUN Gazte Plana 2019-2025", que refleje el diagnóstico de la situación de la infancia y juventud de Irún, recoja un conjunto de medidas a aplicar e impulsar, de manera coordinada y por áreas (educación, ocio, vivienda, empleo, etc.).
- Implicar a los centros escolares en la elaboración de políticas de juventud.
- Crear dos nuevos Haurtxokos/Ludotecas: en San-Miguel-Pinar y en Behobia-Polígono 54.
- Ofrecer mayor apoyo a las actividades extraescolares.
- Crear una guía educativa de actividades en los centros escolares.
- Construir un parque cerrado para niños y niñas.
- Crear el Irungo Gazte Kontseilua/Consejo de Juventud de Irún.
- Fomentar las experiencias de intercambio con jóvenes de otras ciudades.
- Impulsar programas de cohabitación entre jóvenes y mayores.
- Establecer un sistema de meeting-point o punto de encuentro de jóvenes que han vivido, estudiado o trabajado fuera de Euskadi.
- Fomentar el programa "GAZTELAGUN" del Gobierno Vasco (Ayudas al alquiler de vivienda para jóvenes de entre 23 y 35 años).
- Afianzar y seguir desarrollando el programa "GAZTEARTEAN" (ocio para infancia y juventud).

PERSONAS MAYORES

En la actualidad, según los datos del EUSTAT (2018), en Irun tenemos 12.646 personas mayores de 65 años (21,25% de la población). Las personas mayores de 80 años suponen, aproximadamente, un 6.7% de la población.

Estas personas, que han dedicado su vida a trabajar, hoy son el pilar fundamental de las familias, correa de transmisión de valores y elementos de cohesión y apoyo. Por eso, cualquier Ayuntamiento, también el de Irun, está obligado a ofrecer medios para mejorar su calidad de vida en una ciudad adaptada, accesible, segura e inclusiva.

En julio de 2016, gracias a EAJ-PNV, Irun se adhirió al programa "Euskadi Lagunkoia", que busca incentivar la participación de las personas mayores y de la ciudadanía en general para la mejora de barrios y entornos en los municipios, para que puedan seguir haciendo sus vidas a medida que envejecen. Sin embargo, "Irun Lagunkoia" solo recoge el diagnóstico (mayo de 2017), sin que el Ayuntamiento haya realizado las acciones previstas ni abordado las mejoras planteadas.

Del mismo modo, cuando hablamos de envejecimiento, resulta inevitable hablar de la atención a la dependencia. A este respecto, hay que recordar el reajuste competencial desde la aprobación de la Ley Vasca de Servicios Sociales en 2008. Hoy, el Servicio de Ayuda a Domicilio (SAD) es competencia municipal (con financiación de la Diputación Foral de Gipuzkoa) y las residencias y centros de día lo son de la DFG. El futuro complejo residencial de Arbes que construirá la DFG, junto con los apartamentos del Ayuntamiento, permitirá aliviar las listas de espera que tenemos en la comarca. En cualquier caso, la voluntad de las personas mayores es permanecer en sus domicilios el máximo tiempo posible, deseo al que hay que dar respuesta.

Por último, se observa una cada vez mayor soledad y aislamiento de las personas mayores, debido al tipo de sociedad en el que vivimos, por lo que hay que reforzar la estrategia ya existente.

EAJ-PNV APUESTA POR:

- Impulsar el programa "Irun Lagunkoia", desarrollando las acciones necesarias para lograr una verdadera ciudad amigable con las personas mayores de Irun.
- Fomentar el Servicio de Ayuda a Domicilio, destinado a aquellas personas mayores que desean seguir viviendo en sus domicilios.
- Intensificar el trabajo en red entre las administraciones (Ayuntamiento-Diputación Foral-Gobierno Vasco) para profundizar en el modelo de atención centrada en la persona.
- Fomentar programas de colaboración intergeneracional, como la cohabitación entre jóvenes y mayores.
- Aprovechar los programas-piloto en Gipuzkoa para aplicarlas en Irun (por ejemplo, el programa "Etxean Bizi" de la Diputación Foral de Gipuzkoa y Fundación Matía).
- Descentralizar los servicios sociales de atención primaria, aprovechando locales municipales, para acercarlos a las personas mayores de los barrios (manteniendo los servicios centrales del Hospital Viejo) y dar una mejor respuesta a las realidades y necesidades.
- Diversificar los servicios de ocio para personas mayores.
- Crear nuevos Centros Sociales Municipales en Irun.

INCLUSIÓN SOCIAL

El desempleo en Irun se ha caracterizado históricamente por tener unos porcentajes superiores a los de Gipuzkoa o Euskadi. En los últimos años, la recuperación económica en nuestro entorno más cercano ha favorecido que la evolución del paro sea a la baja. Sin embargo, existen personas y colectivos que se encuentran en desempleo de larga duración.

La situación de paro durante muchos años ha provocado que muchas personas, muchas familias en Irun se encuentren en riesgo de exclusión social o, directamente, en situación de exclusión social.

En la actualidad, el Sistema Vasco de Protección Social ofrece recursos para paliar estas situaciones personales y familiares. En este sentido, los datos del Eustat revelan que en Irun existen 1.269 expedientes en activo (marzo de 2019). El perfil mayoritario de estas personas preceptoras es: mujer de mediana edad (en desempleo) o mayor de 65 años (pensionista y viuda), originaria del Estado español (60%), soltera o separada.

Por otro lado, las administraciones vascas poseen programas ambiciosos para reducir las tasas de pobreza. A este respecto, se puede mencionar el IV Plan Vasco de Inclusión Social (2017-2021) del Gobierno Vasco, o el plan Elkar-Ekin de la Diputación Foral de Gipuzkoa. Cabe recordar también que Irun se adhirió a la Estrategia Vasca para Personas Sin Hogar del Gobierno Vasco en 2018, que busca reducir un 20% el número de personas sin hogar.

Hoy en Irun existe el drama de la cronificación de las personas en situación de pobreza, a lo cual hay que añadir el riesgo de la creación de "ghettos" en la ciudad. Esta realidad precisa de una apuesta política decidida y valiente, más allá de adhesiones a programas que luego no se desarrollan.

Al abordar las políticas sociales y de inclusión social, la coordinación entre instituciones es fundamental para que las estrategias marcadas cumplan con los objetivos marcados.

EAJ-PNV APUESTA POR:

- Reforzar el trabajo en red entre Ayuntamiento, Diputación Foral de Gipuzkoa y Gobierno Vasco.
- Implicar en mayor grado a Bidasoa Activa, desde una perspectiva comarcal, en el Plan Elkar-Ekin de la Diputación Foral de Gipuzkoa (estrategia para la inclusión social mediante la empleabilidad).
- Aplicar en Irun de manera decidida la Estrategia Vasca para Personas Sin Hogar.
- Reforzar la colaboración del Ayuntamiento con el tercer sector.
- Profundizar en los programas de prevención.
- Impulsar la presencia de educadores de noche en la ciudad.

CULTURA, OCIO, EUSKARA Y DEPORTES

Irun se ha caracterizado históricamente por su diversidad cultural y el reflejo de éste en las actividades programadas y ofertadas a la ciudadanía. Sin embargo, hoy observamos que el patrimonio histórico (material e inmaterial) está descuidado, las infraestructuras culturales están obsoletas e inconexas, y la oferta cultural está estancada.

Por el contrario, en las ciudades de nuestro entorno se ha impulsado la cultura mediante festivales concretos (Blues en Hondarribia, Festival Marítimo en Pasaia, Atlantikaldia en Errenteria, etc.). Irun precisa de eventos de este estilo, que permita atraer a la ciudad personas de otras localidades, se convierta en referencia... Para ello, hay que crear sinergias con los demás municipios, crear una agenda compartida, etc.

Del mismo modo, se constata la falta de un espacio cultural que sea referencia para la ciudadanía en general, como para los y las jóvenes. No existe un punto de encuentro más allá del Centro Cultural Amaia, que se ha tornado insuficiente para las necesidades culturales de una ciudad como la nuestra.

Por otro lado, desde EAJ-PNV vemos necesario adecuar espacios para el ocio y el disfrute de tal manera que sean puntos de encuentro.

Por último, la apuesta por el Euskara, como elemento de cohesión social, ha de ser real por parte del Ayuntamiento.

EAJ-PNV APUESTA POR:

- Apoyar y poner en valor todos los movimientos, asociaciones, grupos, sociedades, colectivos, etc. de carácter cultural existentes en la ciudad y hacerles agentes activos en la programación cultural de la ciudad.
- Impulsar una programación cultural más variada y a precios económicos.
- Crear un Kafe Antzokia.
- Generar sinergias culturales con los municipios del entorno para atraer festivales.
- Impulsar un programa escolar para dar a conocer la historia y la memoria de Irun.
- Crear un anfiteatro cultural al aire libre donde realizar actividades.
- Llevar actividades culturales a los diferentes barrios de Irun, deslocalizando la programación.
- Conservar el patrimonio material de Irun, como los elementos arquitectónicos, culturales, e inmaterial como lo es nuestro Alarde de San Marcial, herencia de nuestros/as mayores, siendo ésta la forma y la voluntad mayoritaria de Irun, sin menoscabo al respeto de otras formas de entender la fiesta.
- Apoyar y potenciar las iniciativas relacionadas con los gigantes y cabezudos

- Apoyar la recuperación de los pasos de Semana Santa.
- Fomentar las actividades culturales en Euskara para todos los tramos de edad (también para mayores)
- Fomentar y trabajar el paisaje lingüístico en Euskara (carteles, rotulación, etc.)
- Aprovechar las zonas verdes y parques para el ocio y la cultura, especialmente Oxinbiribil.
- Fomentar el uso del Euskara entre los jóvenes mediante programas como "Koadrilategi 2.0", Solas Jolas, Familia Ola, Udagiro, etc.
- Apoyar las iniciativas culturales, de tiempo libre y de euskara que surgen de la ciudadanía irundarra.
- Fomentar la igualdad lingüística desde el área de Euskara en la ciudadanía como en la Administración y Corporación Municipal.
- Impulsar y diversificar la propuesta de colonias y campamentos municipales.
- Habilitar espacios en la ciudad para graffitis artísticos.
- Promover el desarrollo de planes específicos de fomento del deporte entre la población en general con una oferta adecuada y variada para todos los sectores de la población con especial atención a los más jóvenes, mujeres, personas mayores y personas con discapacidad.
- Garantizar el acceso universal al programa de deporte escolar "Eskola kirola hezitzen duen kirola", atendiendo a la desigualdad socio-económica, de género y de diversidad funcional.
- Favorecer la colaboración constante, coordinación y apoyo a las asociaciones y clubes deportivos de la ciudad.
- Apoyar y promocionar nuestros deportes autóctonos.
- Atraer, organizar y apoyar la celebración de competiciones y eventos deportivos.

DIVERSIDAD

Irun, como se recordaba en la introducción, se ha caracterizado históricamente por su talante de acogida al ser un punto de paso y un punto de encuentro geográfico.

No en vano, los datos del Observatorio Vasco de Inmigración del Gobierno Vasco IKUSPEGI revelan que, en 2018, Irun es el municipio con mayor porcentaje de población de origen extranjero de Euskadi, siendo 8.094 personas (13,1%). Respecto a las procedencias, éstos son los datos:

- Europa: 2.777 personas
- África: 1.420 personas
- América: 3.400 personas
- Asia: 490 personas
- Oceanía: 7 personas

Todas estas personas componen una diversidad lingüística, cultural, religiosa que, para la gran mayoría de la ciudadanía irundarra, es desconocida. Como en muchos ámbitos de la vida, el desconocimiento provoca desconfianza. Por ello, para evitar actitudes de desconfianza, de rechazo e, incluso, de xenofobia, basados en prejuicios, resulta fundamental que la Administración local profundice en la tarea de visibilizar esta realidad diversa, de tal manera que todas las culturas, paraguas de toda persona, podamos vivir y convivir.

Resulta imprescindible, si realmente se busca una convivencia y cohesión social en Irun, que las personas de origen extranjero se acerquen a la cultura local y, a su vez, ésta descubra, reciba y acoja su aportación.

Del mismo modo, abordar la diversidad supone abordar realidades como las del colectivo LGTBI, personas con diversidad funcional, comunidades religiosas, etc.

Para todo ello, el Ayuntamiento ha de ser agente activo y, como no puede ser de otra manera, trabajar de manera conjunta con Gobierno Vasco y Diputación Foral de Gipuzkoa para crear sinergias compartidas. Por último, el verano de 2018 con la llegada de migrantes en tránsito a Irun supuso un reto colectivo, el cual ha sido abordado por las administraciones vascas como por colectivos sociales. A este respecto, la coordinación para mejorar las medidas ya adoptadas resulta fundamental, por lo que apoyamos la propuesta "Share" realizada por el Gobierno Vasco a las instituciones europeas, estatales y vascas.

EAJ-PNV APUESTA POR:

- Orientar el Servicio de Integración Comunitaria hacia un Servicio de Diversidad y Migración, adecuando los perfiles profesionales y creando nuevos, si fuera necesario.
- Desplegar en Irun el Plan Foral de Convivencia en la Diversidad (DFG) y el Plan de Convivencia y Derechos Humanos 2017-2020 (Gobierno Vasco).
- Crear un punto de encuentro intercultural en la ciudad.
- Crear un mapa de diversidad étnica en el centro de Irun.
- Acercar a la población de origen extranjero al Euskara.
- Impulsar la participación de una gurdia intercultural en la Euskal Jira.
- Apoyar acciones como "ZAS! Zurrumurrueen Aurkako Sarea" contra los prejuicios sociales.
- Desarrollar las acciones contempladas en el IV Plan para la Igualdad, aprobado por el Pleno de Irun
- Trabajar la perspectiva de género de manera transversal en todas las áreas, servicios y agencias Ayto
- Impulsar políticas de prevención y atención con el objetivo de convertir Irun en una ciudad sin violencia contra las mujeres



**REGENERACIÓN
URBANA**

DISEÑO E IDENTIDAD

En el pasado, Irun se apoyaba en una fuerte industria y en los servicios aduaneros, que nos convirtieron en motor económico de Gipuzkoa. El paisaje urbano giraba en torno a esta realidad, y con su desaparición, Irun se ha visto sumido en una depresión del cual no termina de reponerse.

Para recuperar el orgullo irundarra, Irun debe cambiar de mirada y abordar un verdadero proceso de transformación urbana. Este reto solo será viable si instituciones públicas, agentes sociales y ciudadanía vamos de la mano, diseñando y rediseñando Irun: un Irun más amable para los y las irundarras, un Irun más atractivo para los y las visitantes. En definitiva: queremos un Irun de vanguardia, moderno y amable.

Además, no existe una cohesión o lógica en cuanto a los elementos de mobiliario urbano, encontrando, en cortos tramos, diferentes tipos de farola, diferentes tipos de banco, diferentes tipos de baldosa, etc.. Esto configura un paisaje urbano que evidencia el cansancio colectivo de la ciudad y la falta de mimo de los hasta ahora gestores municipales.

EAJ-PNV PROPONE:

A CORTO PLAZO:

- Diseñar Irun con un criterio consensuado identitario en el espacio público: mobiliario urbano, calles, plazas y barrios.

A LARGO PLAZO:

- Recuperar los Espacios Marítimo-Fluviales: acercar el Casco Viejo al Río Bidasoa, recuperar el parque de Plaiaundi.
- Regenerar el Espacio Ferroviario: Irun está atravesado por muchas infraestructuras que generan servidumbres y dividen la Ciudad. Hay que eliminar la trinchera del Topo en Lope de Irigoyen, recuperar y ordenar los 365.000 m² del ámbito.
- Conectar los Barrios: a un lado y otro de la ciudad eliminando la barrera ferroviaria.
- Diseñar una nueva movilidad: realizar un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

REGENERACIÓN URBANA DE LA CIUDAD

Desde EAJ-PNV, buscamos un Irun más moderno y vanguardista desde un punto de vista urbano. Sin embargo, nuestra ciudad se encuentra estancada, perdiendo poco a poco la vitalidad urbana y social que la caracterizaba. Tres son los espacios urbanos en los que urge actuar:

Los accesos a Irun: son la carta de presentación de la ciudad. Imbuidos de historia, tanto Iparralde-Gal-Rekondo como Behobia se fundamentan en las actividades comerciales, generando trabajo y riqueza. Sin embargo, ambos entornos ofrecen una imagen de abandono y degradación que hay que transformar.

El centro histórico y urbano de Irun: falta una cohesión del conjunto, con mezcla heterogénea de estilos, sin edificios nuevos destacables (entorno de San Juan aún sin colmatar, entorno de Urdanibia-Korrokoitz aún sin rematar y con conflictos de convivencia, entorno de Lope de Becerra con edificios en ruina, etc.). La gestión de estas zonas es compleja, pero frente a la dejación del gobierno socialista, EAJ-PNV apuesta por impulsar soluciones a estos entornos.

El ensanche de Irun: encontramos barrios inconexos entre sí, divididos por la brecha ferroviaria. La regeneración del Espacio Ferroviario es el gran reto y la gran oportunidad urbana para Irun, con miles de metros cuadrados que han de servir para cohesionar Irun, para cohesionar a los y las irundarras mediante nuevos viales transversales de comunicación. Lejos del "lavado de cara" que ofrece el gobierno de Santano, EAJ-PNV sueña con un proyecto mucho más ambicioso: cubrición de vías, desplazamiento del Topo, nuevas conexiones entre barrios, nuevos espacios de ocio y de trabajo, etc. Trabajaremos para transformar este entorno degradado en un nuevo centro urbano de vanguardia del que los y las irundarras estemos realmente orgullosos/as.

Por último, no queremos y no podemos dejar de lado los entornos verdes y naturales de Irun, los cuales precisan de protección y estimulación (valles de Olaberria y Meaka), así como de los frentes de agua que han de ser recuperados (Río Bidasoa, marismas del Txingudi, etc.).

EAJ-PNV PROPONE:

A CORTO PLAZO:

- Realizar un Plan de Accesibilidad con acciones concretas que permitan a vecinos/as moverse en su entorno de manera más accesible, libre y autónoma (nuevas rampas, ascensores, etc.).
- Ampliar las ayudas para mejorar la eficiencia energética de los edificios (cambio de ventanas, aislamiento de fachadas...)
- Reurbanizar calles deterioradas de la ciudad, entre otras; Lapice, Berio, varias calles en el barrio San Miguel, Artia, Parte Vieja, y la plazoleta del Juncal, así como la construcción de un nuevo puente y rotonda en el cruce de Blaia.
- Construir la 3ª fase del parque Gain Gainean.
- Cubrir parques de juegos infantiles.

A LARGO PLAZO:

- Impulsar la edificación en los solares abandonados del centro urbano, como por ejemplo, en la calle Mayor, en el cruce de la calle Zubiaurre con calle Estación.
 - Impulsar el desarrollo de ámbitos complejos como Korrokoitz, Papinea, Iparralde-Gal, Iparralde-Rekondo, Mendipe y Lastaola, imprescindibles para regenerar la Ciudad.
 - Apostar por el desarrollo urbanístico de San Miguel-Anaka: construyendo vivienda de protección pública en sus distintas modalidades, y resolviendo el déficit de equipamientos de ambos barrios con nuevas zonas verdes y deportivas (incluyendo un campo de fútbol de medidas reglamentarias).
 - Consensuar los posibles usos los solares junto al Ayuntamiento: en la plaza San Juan y en la trasera del propio edificio.
 - Consensuar un proyecto ambicioso para regenerar el Espacio ferroviario, involucrando al gobierno, asociaciones, agentes sociales y a la ciudadanía. Este proyecto contemplará la ordenación de los 365.000 m² con las acciones que marca el PGOU: proyectar una Estación intermodal que articule el tren de alta velocidad, tren de cercanías, Topo y estación de autobuses; Cubrir y permeabilizar la actual brecha para recuperar espacios públicos, además de crear nuevas vías de comunicación transversales que conecten los barrios entre sí y favorezcan la movilidad sostenible.
-

REGENERACIÓN URBANA DE ZONAS INDUSTRIALES

Irun posee varios entornos industriales, unos de reciente creación (como por ejemplo, Araso) y otros implantados hace décadas. Lógicamente, las zonas industriales de reciente creación se encuentran en buen estado, sin embargo, las que se construyeron hace décadas se encuentran muy deterioradas.

El estado de deterioro de naves y pabellones provoca que la actividad económica e industrial que se desarrolla pierda atractivo para el asentamiento de nuevas empresas. También se da la situación de que empresas asentadas en esas zonas se trasladen a las zonas industriales de nueva creación.

No se puede obviar la importancia de contar con todas estas empresas, que permiten mantener puestos de trabajo para la ciudadanía.

El sector industrial en Irun cuenta con 335 empresas, según el último estudio del EUSTAT (2016), industrias que emplean a un total de 3.650 personas.

Estos datos demuestran que el sector industrial es estratégico en Irun, y por ello, se debe trabajar para que sus entornos de trabajo, actividad y negocio sean atractivos. De ahí surge la necesidad de abordar una regeneración urbana de las zonas industriales de Irun, públicas como privadas.

Para ello, la colaboración interinstitucional es fundamental: tanto el Gobierno Vasco como la Diputación Foral de Gipuzkoa ofrecen ayudas para tal fin, y el Ayuntamiento ha de ser agente activo en el apoyo a estas empresas.

Por último, hay que destacar que Irun y la zona Bidasoa-Oarsoaldea han sido catalogadas como zonas desfavorecidas, al contar con una tasa de desempleo superior al 20% de la media anual de la Comunidad Autónoma Vasca. Por ello, el Gobierno Vasco creó el Plan de Choque para zonas desfavorecidas (entre las que se encuentra Irun) con programas con importante dotación presupuestaria, como por ejemplo, el programa INDARTU 2019 (12 millones de euros).

El reto es importante en nuestra ciudad, y el Ayuntamiento ha de cuidar y apoyar a las zonas industriales, especialmente a las que, hace décadas, han permitido generar puestos de trabajo y desarrollo de actividades industriales.

EAJ-PNV PROPONE:

- Impulsar un Plan de Regeneración en aquellos polígonos industriales más degradados.
- Planificar áreas a regenerar, Plan Renove de los pabellones, negociando subvenciones con el Gobierno Vasco.
- Catalogar e incentivar a los suelos y pabellones en desuso para ofrecerlos a empresas con proyectos viables.
- Elaborar un plan de apoyo a microempresas de nueva creación.
- Impulsar el nuevo Parque Tecnológico de Zubieta-Urdanibia, en colaboración con el Ayuntamiento de Hondarribia, la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Gobierno Vasco.
- Apoyar la implantación de nuevas empresas en el ámbito de ARASO.

INFRAESTRUCTURAS Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Al hablar de movilidad, no solo hay que abordar el tráfico rodado (carreteras), bidegorris, tránsito peatonal y transporte público, sino también la convivencia entre ellos.

Hoy, la movilidad en Irun es un caos: las entradas y salidas a la ciudad se colapsan en determinadas horas (variante Norte, Avenida de Elizatxo...); el tráfico en el centro resulta más que mejorable; la convivencia entre tráfico rodado y bicicletas es problemática; la "red" de bidegorris se compone de parches inconexos entre sí, sin señalizar, mal diseñadas, lo que no incentiva el uso de la bicicleta, etc.

Frente a este caos, el nuevo semienlace entre la AP8 y Oñaurre y la primera fase de la Ronda Sur (Oinaurre-Miguel de Ambulodi), proyectos que ha costado la Diputación Foral de Gipuzkoa con 14 millones de euros, ayudarán a aliviar los accesos a la ciudad, aunque la construcción del conjunto de la Ronda Sur ha de ser una prioridad.

Hoy, Irun necesita un nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible, pues el de 2010 ha quedado obsoleto y desfasado. Este nuevo plan ha de buscar la mejora y la convivencia de todos los tipos de movilidad. Es imperativo para Irun facilitar y agilizar los tráficos rodados así como ampliar, impulsar y conectar bidegorris. Del mismo modo, la reordenación del Espacio Ferroviario preverá nuevas vías de comunicación entre barrios actualmente separados por la brecha ferroviaria.

Las necesidades de Irun respecto a infraestructuras y movilidad son múltiples.

EAJ-PNV PROPONE:

- Apostar por una movilidad fluida, segura y sostenible, además de equilibrada, entre movilidad peatonal, vehículos, ciclistas y transporte público.
- Elaborar un Nuevo Plan de Movilidad Urbana Sostenible e Infraestructuras, que facilite y agilice los tráficos rodados, amplíe e impulse los bidegorris y priorice los recorridos peatonales.
- Elaborar una ordenanza municipal sobre uso de patinetes y medios de transporte personal eléctricos.

MEJORAS EN LAS GRANDES INFRAESTRUCTURAS

- Impulsar el desdoblamiento de algunos tramos de la variante GI-636 por fases, priorizando el tramo entre el instituto Plaiaundi y la salida hacia la rotonda de Zubimuxu.
- En colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa, impulsar la construcción de la Ronda Sur a fin de calmar la densidad de tráfico en el centro de la ciudad y reducir drásticamente los atascos diarios que padece la ciudadanía para entrar y salir de Irun, con la mejora de los accesos a la ciudad, mediante la construcción de la 2ª fase de la Ronda Sur

MEJORAS EN LOS RECORRIDOS PEATONALES

- Actualizar la Normativa sobre la instalación de veladores y terrazas en la vía pública.
- Reurbanizar aceras viales y calles: calle Donosti, calle Lapize, calle Berio, avenida Gazteluzahar, calle Anaka, calle Arataleku, calle Santa Elena, calle Ermita, calle Zubiaurre, calle Pintor Berroeta y calle Pio Baroja.
- Proyectar nuevas aceras o pasos peatonales en Olaberria, la GI3452 desde Danok-Anai hasta Estebenea, en Ventas la calle Andrearriaga desde el P.I. Bidaurre hasta las villas y la GI-2134 hasta la parada de bus.
- Realizar un Plan de Accesibilidad que tenga como objetivo hacer accesible gradualmente nuestra ciudad, con el fin de que las personas puedan moverse de forma libre y autónoma.

MEJORAS PARA EL USO DE LOS BIDEGORRIS

- Mejorar el diseño de los actuales bidegorris: señalización, trazado, dimensiones, etc.
 - Ampliar la Red actual hacia las zonas periféricas: Proyectar un nuevo bidegorri por la avenida Letxunborro hasta los Polígonos Industriales de Ventas.
 - Colaborar con el Gobierno Vasco para implantar el bidegorri de unión entre Hondarribia-Irun-Hendaia bordeando el Parque Ecológico Txingudi.
 - Ampliar el recorrido del bidegorri de Behobia bordeando el río Bidasoa hasta el parque Oxinbiribil.
 - Acondicionar áreas aparcabicis, de guardería y de limpieza pública de bicis.
-

APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS RODADOS

Irun en general y, particularmente, algunos barrios de la ciudad sufren la falta de aparcamientos en superficie y encontrar un sitio donde aparcar el vehículo particular resulta una odisea.

En los últimos años, el gobierno socialista de Santano ha desarrollado una política de obstaculización de tráfico, buscando una ciudad sin vehículos. Sin embargo, el uso del vehículo privado es una evidente necesidad, por lo que dificultar y obstaculizarlo genera aún mayores problemas.

En la actualidad, las políticas de aparcamiento y movilidad en Irun son erróneas, y resulta imperativo establecer un modelo de movilidad sostenible que busque la convivencia entre todos los medios de transporte públicos y particulares.

En definitiva, para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía irundarra, el modelo de gestión de aparcamientos ha de cambiar.

EAJ-PNV PROPONE:

- Elaborar un Plan de Choque sobre el Aparcamiento.
- Hacer un estudio para crear aparcamientos en superficie que reduzcan el problema de aparcamiento nocturno de los residentes en los barrios.
- Para facilitar el aparcamiento de los clientes del pequeño comercio y la hostelería de nuestra ciudad, colaborar con las asociaciones de comerciantes para ofrecer tickets de descuento en los aparcamientos subterráneos.
- Promover tarifas reducidas para la primera hora de OTA.
- Habilitar zonas de aparcamiento exprés.
- Ampliar las plazas exclusivas para Residentes.
- Acondicionar “bolsas” de aparcamientos, en explanadas, aún siendo provisionales.
- Negociar con Diputación la cesión de uso de suelo para aparcamientos junto a la nueva Residencia de Arbes.
- Estudiar la construcción de nuevos parkings públicos, en Belaskoenea, en Dunboa, y en Artia, bajo la ladera Belartza.

VIVIENDA

Hasta la actualidad, Irún ha protagonizado un importante crecimiento del número de Viviendas de Protección Oficial (VPOs) con la creación de nuevos entornos urbanos como Oinaurre, Palmera-Montero y Porcelanas Bidasoa. En total, se han ofrecido más de 700 viviendas en protección, lo cual ha permitido reducir de manera considerable el número de personas/familias demandantes (en los diez últimos años, la demanda de vivienda protegida se ha reducido casi a la mitad).

Por el contrario, en la actualidad existen más personas/familias demandantes de vivienda en régimen de alquiler que quienes lo solicitan en régimen de propiedad. Por ello, la oferta de vivienda ha de adecuarse a las necesidades de la ciudadanía, poniendo a su disposición un parque de vivienda pública en alquiler.

También hay que tener en cuenta que, según los datos oficiales, el 80% de las personas solicitantes de vivienda desean seguir residiendo en Irún, de las cuales casi el 18% optaría por mantenerse en el mismo barrio.

El conjunto de estos datos indican que, sin lugar a dudas, las políticas públicas de vivienda han de orientarse hacia una oferta pública de vivienda en régimen de alquiler, no solo mediante la construcción de nuevos edificios, sino también aprovechando el parque de vivienda vacía que existe en la ciudad.

EAJ-PNV PROPONE:

- Impulsar la promoción de vivienda de VPO en alquiler en San Miguel-Anaka, Alarde, Lastaola Postetxea y Alei.
- Colaborar con el Gobierno Vasco para movilizar viviendas vacías y destinarlas al alquiler implantando medidas que incentiven a las personas propietarias.
- Impulsar y llevar a cabo la construcción de los 120 apartamentos para jóvenes en alquiler en Alberto Larzabal-C/Aduana, Oinaurre y el edificio de Emigración.
- Ofrecer ayudas a la emancipación de la juventud de Irún.
- Poner en marcha el procedimiento administrativo para la declaración de vivienda deshabitada conforme a lo recogido en el Decreto del Gobierno Vasco.
- Rehabilitar las viviendas desocupadas en el edificio municipal de la calle Lucas de Berroa para acondicionarlas como viviendas sociales.

EQUIPAMIENTOS CULTURALES Y DEPORTIVOS

EQUIPAMIENTOS CULTURALES

La cultura es una de las grandes demandas sociales de una sociedad avanzada, pero también es una herramienta para cultivar la identidad como colectivo y una oportunidad para abrirse a nuevas realidades. Por ello, los Ayuntamientos tenemos la responsabilidad de dar respuesta a esta demanda, posibilitando espacios que den cabida a la cultura en todas sus expresiones y dimensiones, sobre todo aquellas que permitan dar cauce a la creatividad y a la innovación.

Irun tiene una larga tradición de movimiento asociativo de carácter cultural que se debe cuidar, mantener y promover las nuevas expresiones y talentos convirtiéndose en un polo de atracción territorial e internacional de turismo urbano y de nuevos talentos creativos generando nuevas oportunidades de actividad económica y generadores de riqueza.

EAJ-PNV PROPONE:

- Impulsar un estudio que marque las pautas del proyecto de reordenación de los espacios culturales, con el objetivo de generar Comunidades, generar sustrato cultural vivo y participativo.
- Integrar a los barrios en la cultura ofreciendo centros de creación pequeños y de barrio.
- Recuperar espacios abandonados que forman parte nuestra identidad: rehabilitar la casa - taller Oteiza-Basterretxea, restaurar las murallas del Junkal, estudiar la cesión de uso del Palacio Urdanibia en Jaizubia, consolidar los restos de Gazteluzahar, rehabilitar las antiguas termas romanas, junto al museo Oiasso.
- Impulsar el Museo de los Pintores del Bidasoa.
- Adaptar nuevos espacios culturales en el CBA para jóvenes.

EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS

El deporte por salud, por recreación o por competición es una práctica habitual en nuestra ciudad y el Ayuntamiento, junto con entidades privadas, es el principal gestor de los servicios deportivos públicos. La administración local, mediante una gestión adecuada y eficaz de los recursos, debe favorecer y posibilitar el desarrollo y fomento de la actividad deportiva de base dotándose de la infraestructura necesaria para la práctica deportiva en la ciudad, en coordinación con las entidades asociativas deportivas de ámbito local.

EAJ-PNV PROPONE:

- Trasladar las instalaciones deportivas de Plaiaundi a un nuevo Espacio Deportivo en Txenperenea.
 - Garantizar el mantenimiento, actualización permanente y modernización de las instalaciones deportivas existentes.
 - Incrementar la red municipal de instalaciones deportivas en los casos en los que se justifique la dotación, atendiendo prioritariamente las que incidan en un acceso universal, en los barrios con menos instalaciones y con niveles socio-económicos más desfavorables.
 - Construir el campo de fútbol reglamentario frente a la calle Donosti (San Miguel).
 - Construir el espacio de juegos en Oinaurre.
 - Cubrir las instalaciones deportivas junto al campo de fútbol actual en Ventas, creando un espacio deportivo cerrado polivalente.
-

POLÍTICA MEDIOAMBIENTAL

Irún tiene que apostar y proyectarse hacia una Ciudad Inteligente y medioambiental. Además de accesible y amigable. Se trata de proyectar Irún en una ciudad inteligente, la SMART CITY.

Desde la Administración Pública, en base a un Plan de Sostenibilidad transversal, se deben desarrollar acciones que den respuesta a: la eficiencia energética, el desarrollo sostenible, la reducción de la contaminación atmosférica y acústica y las mejoras de la calidad del aire.

Desde lo local, se debe apostar por el desarrollo sostenible y la lucha contra el Cambio Climático. (Stop CO2, Pacto de los Alcaldes, Ordenanza municipal LCC)

Con el fin de conseguir estos objetivos y de trabajar coordinada y transversalmente, el área de Medio Ambiente colaborará con el resto de departamentos municipales, así como con diversos entes supramunicipales.

EAJ-PNV PROPONE:

EN EL ENTORNO URBANO

- Trabajar para cumplir con los objetivos y obligaciones energéticas que recoge la recién aprobada ley de sostenibilidad energética del País Vasco.
- Electrificar en un plazo aproximado de 10 años, las líneas urbanas de autobuses.
- Habilitar áreas públicas de carga eléctrica para vehículos.
- Implantar la renovación de la recogida de residuos urbanos mediante Contenedores Soterrados.
- Impulsar acciones públicas para reducir la Contaminación Acústica, con medidores y sensores en zonas públicas apoyándose en el reciente Mapa del Ruido de la Ciudad.
- Mejorar de la eficiencia energética en Edificios Municipales y en Vía Pública.
- Promover las actuaciones del Estudio Energético de Irún: para fomentar la implantación de energías renovables en edificios municipales.

EN EL ENTORNO RURAL

- Promover la redacción del Plan de Protección del Valle de Olaberria e iniciar las acciones contempladas.
- Promover la redacción del Plan de Protección del Valle de la regata de Ibarrola.
- Descontaminar los suelos contaminados de titularidad municipal (por ejemplo, los afectados por los purines de Olaberria, los lixiviados del vertedero, Campo de tiro de San Marcial etc.)
- Promover el Plan Director de la Bahía de Txingudi, para la restauración y recuperación del Parque Ecológico de Plaiaundi.



**CONVIVENCIA
Y SEGURIDAD**

CONVIVENCIA

La vida en ciudad conlleva inevitablemente situaciones de conflicto de intereses que inciden directamente a ciudadanos y ciudadanas en diferentes espacios: conflictos vecinales, conflictos laborales, etc.

Los problemas de convivencia son inevitables en cualquier ciudad, también en Irun. ¿Cómo solventar estos problemas de convivencia? Las soluciones no pueden venir única y exclusivamente desde una actuación de autoridad administrativa o desde la adopción de medidas represoras.

La convivencia pacífica no puede delegarse, por eso, resulta imprescindible contar con la participación de la ciudadanía y de las partes implicadas en los asuntos que afectan a la ciudad. Queremos que Irun sea una ciudad con mayor convivencia, pero crear un espacio de convivencia exige una responsabilidad compartida. Por eso, es resulta necesario reforzar vías como la prevención, la mediación y la reparación.

EAJ-PNV apuesta por reducir los niveles de conflicto que existen y/o pueden existir en Irun, generando espacios de interrelación entre agentes de la ciudad, convirtiéndoles en sujetos activos en espacios de diálogo en situaciones de conflicto. Vemos necesario crear espacios para canalizar los conflictos vecinales, facilitando la comunicación entre diferentes (entre ámbito político, ciudadanía organizada como no organizada, etc.).

Del mismo modo, cuando hablamos de convivencia, hablamos también de derechos y deberes por parte de quienes vivimos en Irun. A este respecto, se hace imprescindible actualizar la ordenanza municipal que rige la regulación de terrazas y veladores en la vía pública, ya que la actual data de 2001, años antes de la entrada en vigor de la ley antitabaco (2006), que prohíbe fumar en los espacios cerrados. Esta ley antitabaco ha generado cambios en las costumbres de la ciudadanía y un evidente aumento de uso de terrazas y veladores, constituyéndose en una de las alternativas de ocio más demandadas de las ciudades.

La ciudad de Irun no es ajena a esta realidad, por lo que se hace ya imprescindible para la ciudad la revisión de la citada ordenanza, si adecuación a la normativa vigente y así dar respuesta a las diferentes realidades y sensibilidades que este tipo de espacios e instalaciones genera, sin olvidar las limitaciones derivadas del cumplimiento de las normas de accesibilidad.

EAJ-PNV PROPONE:

- Actualizar la ordenanza municipal de instalación de terrazas y veladores en vía pública.
- Crear una mesa con representación de todas las sensibilidades para trabajar de forma coordinada y consensuada la actualización de dicha ordenanza. En ella participarían técnicos, representación de la hostelería, del comercio, de las asociaciones de vecinos/as, personas mayores, personas con diversidad funcional...
- Crear un programa de mediación comunitaria más integral, que también abarque los conflictos vecinales más allá de conflictos interculturales.
- Promover la figura del/la mediador/a nocturno/a.
- Intensificar el control de ruidos, dando un impulso al Mapa del Ruido en Irun y acordando soluciones a los problemas de ruidos.

- Colaborar con la Dirección de Juegos y Espectáculos del Departamento de Seguridad del Gobierno Vasco para evitar el acceso de personas menores de edad a salones de juego, dificultando su proliferación y presencia en lugares próximos a los centros escolares.
 - Intensificar las campañas por el civismo para que sean permanentes.
 - Profundizar en la recuperación de la memoria histórica en Irun.
-

SEGURIDAD

En estos últimos años, la percepción de falta de seguridad en Irun es una realidad; son muchas las personas que verbalizan sentirse inseguras en la ciudad, tanto en el centro como en varios barrios.

Sin embargo, esta percepción no se ajusta a los datos de delincuencia que se obtuvieron en 2018. En efecto, según los datos de la Ertzaintza, la tasa de delincuencia en la comarca del Bidasoa descendió un 1.62% el pasado año (2670 infracciones en 2018 frente a 2712 en 2017).

Respecto a las infracciones contra el patrimonio, éstas disminuyeron en un 5.97% de 2017 a 2018.

Sin embargo, las infracciones por lesiones han aumentado de 231 en 2017 a 299 en 2018, así como las agresiones en el entorno familiar (78 denuncias en 2018). Por último, hay que señalar la importante subida de las denuncias por infracciones contra la libertad sexual (6 en 2017 frente a los 34 en 2018).

Estos datos oficiales de la Ertzaintza evidencian la necesidad de trabajar de manera más activa en cuanto a la seguridad en Irun.

A pesar de ello, al tratar la seguridad en la ciudad, también se deben abordar las medidas que el Ayuntamiento puede tomar para hacer de Irun una ciudad más amable, más accesible, creando entornos y espacios donde la ciudadanía se sienta más segura, como por ejemplo la eliminación de puntos negros, la iluminación de los barrios, etc. Todos estos aspectos están recogidos en otros apartados de este programa electoral.

EAJ-PNV trabajará para que en Irun se cometan cada vez menos delitos, desde un enfoque preventivo, pero del mismo modo trabajará para que, mediante la mejora de los barrios, los y las irundarras como visitantes perciban mayor seguridad.

EAJ-PNV PROPONE:

- Alcanzar un Pacto de Ciudad por la Convivencia y Seguridad, pacto entre representantes políticos y sociedad civil organizada.
- Profundizar en la implementación del modelo de Policía de proximidad.
- Implementar un programa-piloto para el desarrollo de la figura de Policía Comunitaria.
- Establecer mayores medidas de seguridad nocturna para mujeres.
- Avanzar en la coordinación entre Ertzaintza y Policía Local.
- Alejar los contenedores que entorpecen la visibilidad de los peatones en los pasos de cebra, a fin de evitar atropellos de vehículos a personas.

ELECCIONES MUNICIPALES

2019-2023

